



Fotograf: Johannes Jansson/norden.org

LÄTTARE ATT FLYTTA INOM NORDEN

Det så kallade gränshinderarbetet i Norden intensifieras. Detta är resultatet av ett möte på Island den 2 september mellan de nordiska samarbetsministrarna.

Det kommer att innebära fördelar för alla som flyttar mellan länderna i samband med arbete och studier. Näringslivet kan också se fram emot enklare regler mellan länderna.

Det nya initiativet innebär att gränshinder kommer i fokus på alla Nordiska ministerrådets möten och att det land som har ordförandeskapet i ministerrådet – 2009 är det Island – fortlöpande ska redogöra för framsteg på området.

– Det är ett stort framsteg att ha gränshinder på dagordningen i alla ministerråd. Det garanterar att vi håller samma tempo i detta viktiga arbete och understryker hur högt det prioriteras, säger Katrín Jakobsdóttir, Islands nordiska samarbetsminister.

SKOGSFORSKNING I NORDEUROPA

De nordiska länderna får ansvar för koordineringen av skogsforskningen i hela Nordeuropa. Det blev klart då representanter från 33 länder samlades i Dublin inom ramen för det europeiska skogsinstitutet EFI (European Forest Institute). EFI beslutade enhälligt att grunda ett nytt organ, EFI-NORD, som är en utvidgning av det existerande organet för skogssamarbetet i Norden, Samnordisk Skogsforskning (SNS), finansierat av Nordiska ministerrådet.

Det nya organet placeras under skogs- och landskapsenheten vid Köpenhamns universitet (Skov & Landskab), och verksamheten inleds officiellt i början av 2010. EFI-NORD kommer att bestå av skogsforskningsinstitut från bl a Norden, Ryssland, Baltikum, Polen och de brittiska öarna. Det bärande temat för EFI-NORD är hållbart skogsbruk, och målet är att främja nätverk och forskning inom exempelvis biomassa-produktion, bioenergi och biodiversitet.

ELBILEN - ETT ALTERNATIV

En fjärdedel av alla CO₂-utsläpp i världen kommer från transportsektorn, som slukar över hälften av den globala oljeförbrukningen. Enligt Internationella energiagenturen (IEA) kommer transportsektorn att fördubbla sin energiförbrukning före år 2050. Konferensen Driving Sustainability lade fram en rad visioner för utveckling av transportsektorn mot mer grön innovation.

Omkring 200 gäster från 25 länder samlades i Reykjavik den 14–15 september till konferensen Driving Sustainability 09 för att diskutera grön energi inom transportsektorn. Bland gästerna fanns framstående forskare, stadsplanerare, politiker och representanter för världens största bilproducenter.

Islands industriminister Katrín Júlíusdóttir underströk i sitt anförande på konferensen, att en mer hållbar transportsektor är en förutsättning för att Norden och andra länder ska kunna nå sina klimatmål.

– För Island är elbilen ett utmärkt alternativ. Det behövs omkring 2000 gigawattimmar om året till alla privatbilar i landet och Island är nog det enda land i världen som kan förse hela transportsektorn med ren och hållbar energi från vattenkraft och geotermiska resurser utan att bygga nya kraftverk.

Konferensen Driving Sustainability, som nu hölls för tredje året i rad, är ett av Islands projekt som ordförande för Nordiska ministerrådet.

På grund av sjukdom kom det inte ut något Norden informerar i augusti.